**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРЧАТОВА
 КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ
 от 30 сентября 2015 г №1189**

 **Об утверждении муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы в городе Курчатове**

 **и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы».**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация города Курчатова ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу«Развитие транспортной системы в городе КурчатовеКурской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» (Приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Признать утратившим силу:

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 11.10.2013 № 1487 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы»;

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 30.06.2014 № 688 «О внесении изменений в муниципальную программу«Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Курчатова Курской Области от 11.10.2013 № 1487;

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 12.11.2014 № 1386 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Курчатова Курской Области от 11.10.2013 № 1487;

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 23.12.2014 № 1574 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Курчатова Курской Области от 11.10.2013 № 1487;

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 03.08.2015 № 948 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации города Курчатова Курской Области от 11.10.2013 № 1487;

- постановление администрации города Курчатова Курской Области от 11.08.2015 № 988 «Об утверждении плана реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области на 2014-2020 годы» на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов».

4. Постановление вступает в силу с 01.01.2016 и подлежит официальному опубликованию.

И.о. Главы города Р.А.Кузнецова

 Приложение

 к постановлению администрации

 города Курчатова № 1180

 от 30.09. 2015 г.

**Муниципальная программа**

«Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

Ответственный исполнитель Комитет городского хозяйства

 г. Курчатова

Дата составления проекта «21» августа 2015 года

Председатель Комитета городского

хозяйства г. Курчатова Помогаев Александр Александрович

Исполнитель Минаков Юрий Алексеевич –

заместитель начальника

отдела ЖКХ КГХ

Телефон 4-96-55

Главный специалист-эксперт по

транспорту и связи КГХ Мальцева Наталья Валерьевна

Телефон 2-53-22

Паспорт

Муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» (далее – программа) |
| Ответственный исполнительМуниципальной программы | Комитет городского хозяйства г. Курчатова |
| Соисполнителипрограммы | нет |
| Участники программы | Комитет архитектуры администрации города Курчатова Комитет по управлению имуществом г. Курчатова.МКП «Благоустройство».Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. |
| Перечень подпрограмм программы | 1. 1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» (далее – подпрограмма 1);

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» (далее – подпрограмма 2) |
| Программно-целевые инструменты | отсутствуют |
| Цельпрограммы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города, повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования. |
| Задачипрограммы | 1.Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения.2. Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Целевые показателии показателирезультативности программы | 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.2.Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2016- 2020 годы  |
| Объемы и источникифинансированияпрограммы по годамее реализации в разрезе подпрограмм | Общий объем финансирования муниципальной программы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 336041 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 23998,3 тыс. руб.;2017 год – 23998,3 тыс. руб.;2018 год – 70036,9 тыс. руб.;2019 год – 146046,3 тыс. руб.;2020 год – 71961,2 тыс. руб. - за счет средств городского бюджета -267033,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 23998,3 тыс. руб.;2017 год – 23998,3 тыс. руб.;2018 год – 70036,9 тыс. руб.;2019 год – 77039,2 тыс. руб.;2020 год – 71961,2 тыс. руб. - за счет средств областного бюджета – 69007,1 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год –0 тыс. руб.;2017 год –0 тыс. руб.;2018 год –0 тыс. руб.;2019 год – 69007,1 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результаты реализации программы | За период реализации муниципальной программы в 2016-2020 годы ожидается:увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог до - 99%;увеличение количества отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования на – 11,075 км.;увеличение количества отремонтированных квадратных метров дворовых территорий на – 21000 м2.;увеличение количества квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорогна – 4400 м2.;обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием -3 км.;Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 2020г в сравнении с 2014годом на 33%. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования и дворовых территорий не может считаться удовлетворительным, поскольку более 66,5 процентов дорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования и дворовых территорий имеет высокую степень износа.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, заделку трещин и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог и увеличения срока службы их покрытий.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность населения в автомобильных дорогах и дворовых территориях, отвечающих современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Развитие транспортной системы страны становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Существующая застройка города Курчатова представляет собой шесть жилых микрорайонов, протянувшихся вдоль железной дороги Курск-Рыльск, шириной до одного километра и длиной более 4-х километров. В этих микрорайонах практически отсутствуют пригодные участки под новое строительство. Сложившаяся необходимость в территориальном развитии города возможна, согласно генеральному плану, путем освоения территории Южного жилого района, в который входят 7, 8, 9, 10 микрорайоны города Курчатова. Основной проблемой освоения и развития территории Южного жилого района является ее труднодоступность, так как она с востока, юга и запада ограничена землями предприятий агропромышленного комплекса и только с северной стороны, от существующего города единственно возможно вести транспортные пути к будущим новостройкам. В настоящее время ведется застройка Южного района города. Связь с этим районом осуществляется через железнодорожные переезды Успенский и Тарасовский. Тарасовский переезд находится за пределами селитебной территории города Курчатова, а Успенский переезд, находясь за пределами селитебной территории 7-10 микрорайонов, кроме того, не соответствует требованиям безопасности железной дороги. В связи с этим не обеспечены требования строительных норм пешеходно – транспортной доступности существующей и проектируемой городской застройки 7-10 микрорайонов. Проектирование и строительство путепровода тоннельного типа в комплексе с автодорогой 7, 10 микрорайонов г. Курчатова создает реальные предпосылки для комплексного освоения и развития Южной части г. Курчатова в соответствии с генеральным планом города.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.**

**Приоритеты муниципальной политики в сфере развития транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения**

Стратегия социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 № 381-IVОД, определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности для жителей Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей муниципальной программы.

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

**Цели и задачи муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города, повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

 Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

 1.Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения.

2.Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1.Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

**Основные ожидаемые конечные результаты**

Конечными результатами программы станут:

 1.Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог до - 99%;

 2.Увеличение количества отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования на – 11,075 км.;

 3.Увеличение количества отремонтированных квадратных метров дворовых территорий на – 21000 м2.;

 4.Увеличение количества квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог на – 4400 м2.;

 5.Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием -3 км.;

 6.Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 2020 г. в сравнении с 2016 годом на 33%.

**Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2016-2020 годы в один этап.

**3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Целевыми индикаторами и показателями Программы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к общей площади автодорог города (в процентах) на

основании сведений Комитета городского хозяйства г.Курчатова

2.Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

 Показатель - число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях представляет собой общее количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов» в текущем году данныеОГИБДД МО МВД России «Курчатовский».

Показатель Социальный риск (число лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения)

 С р.= Ч постр./О ч. \*10000 где

С р.- социальный риск

Ч постр.- число пострадавших в дорожно– транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов» (данныеОГИБДД МО МВД России «Курчатовский»)

О ч. – общая численность населения МО «Город Курчатов» за соответствующий период (статистические данные)

1. **Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы**

Выстроенная в рамках муниципальной программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) является четкой согласованной структурой, посредством которой установлена связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях реализации муниципальной программы.

Основные мероприятия муниципальной программы предусматривают комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение целей муниципальной программы. Мероприятия муниципальной программы объединены в две подпрограммы. Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами муниципальной программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий.

В состав муниципальной программы«Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» входят 2 подпрограммы:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы»направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы города.

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы»направлена на уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В настоящее время в рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

Задача муниципальной программы будет решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

 Решение задачи «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограмм1, 2муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»:

 1) строительство объекта автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г.Курчатова;

 2) строительство путепровода тоннельного типа в г.Курчатове Курской области;

 3) содержание и ремонт дорог и дорожных объектов;

4) строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города;

5) инженерные и организационно-планировочные мероприятия;

6) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

 7) информационно-пропагандистское обеспечение;

**5. Обобщенная характеристика мер муниципального регулирования**

Реализация мероприятий подпрограмм предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд;

- контроль за ходом реализации мероприятий.

Размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд будут осуществляться в соответствии с требованиями Федерального законодательства. Порядок расчетов за выполненные работы будет определяться контрактом (договором) на выполнение подрядных работ, заключаемым в установленном действующим законодательством порядке.

Заказчики координаторы подпрограмм представляют в отдел экономики и цен администрации города Курчатова годовые отчеты о ходе реализации мероприятий программы, а также ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год уточняют объемы финансовых средств, необходимых для ее реализации.

**6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями города Курчатова муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)**

В рамках реализации программы муниципальные услуги (работы) не оказываются.

**7. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы собственности, а также внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»предполагается участие следующих структурных подразделений администрации города Курчатова и организаций города:

-Комитет архитектуры администрации города Курчатова;

-Комитет по управлению имуществом г. Курчатова;

-МКП «Благоустройство»;

-предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

 **8. Обоснования выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

Для обеспечения достижения заявленной цели и решения поставленной задачи в рамках муниципальной программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы».

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы».

Каждая из указанных подпрограмм выделена исходя из масштаба и сложности решаемых в ее рамках задач муниципальной программы и является в достаточной степени самостоятельным комплексом взаимоувязанных по целям, срокам и ресурсам мероприятий.

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основную цель муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города, повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

**9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансирование из городского бюджета на реализацию муниципальной программы будет осуществляться в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 336041 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 23998,3 тыс. руб.;

2017 год – 23998,3 тыс. руб.;

2018 год – 70036,9 тыс. руб.;

2019 год – 146046,3 тыс. руб.;

2020 год – 71961,2 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -267033,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 23998,3 тыс. руб.;

2017 год – 23998,3 тыс. руб.;

2018 год – 70036,9 тыс. руб.;

2019 год – 77039,2 тыс. руб.;

2020 год – 71961,2 тыс. руб.

- за счет средств областного бюджета – 69007,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год –0 тыс. руб.;

2017 год –0 тыс. руб.;

2018 год –0 тыс. руб.;

2019 год – 69007,1 тыс. руб.;

2020 год – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий программы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год

Ресурсное обеспечение Программы представлено в приложении № 4.

**10. Оценка степени влияния выделения**

**дополнительных объёмов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав, основные характеристики и основные мероприятия подпрограмм муниципальной программы**

Достижение плановых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы будет обеспечено при условии ее финансирования в 2016 – 2020 годах в объеме, указанном в паспорте муниципальной программы с учетом прогнозной ориентировочной потребности**.**

Дополнительный объем ресурсов муниципальной программой не предусмотрен.

**11. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Невыполнение или неэффективное выполнение муниципальной программы возможно в случае реализации внутренних либо внешних рисков.

К внутренним рискам можно отнести несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств, не освоение выделенных денежных средств.

Основными внешними рисками являются: нормативно-правовые, финансово-экономические и ресурсные (связанные с недостаточным финансированием реализации муниципальной программы), социально-экономические (осложнение социально-экономической обстановки в стране, сопровождающееся значительным ростом социальной напряженности, эскалацией протестных настроений в широких слоях общества, дезорганизацией функционирования органов государственной власти, ростом преступности),природно-техногенные (экологические катастрофы, эпидемии, неблагоприятные климатические изменения, природные катаклизмы и стихийные бедствия, а также иные чрезвычайные ситуации) и специфические (появление новых способов совершения преступлений).

Минимизировать возможные отклонения в выполнении программных мероприятий и исключить негативные последствия позволят: осуществление рационального управления реализацией муниципальной программы, своевременное внесение изменений в муниципальной программу, взвешенный подход при принятии решений о корректировке нормативных правовых актов, действующих в сфере реализации муниципальной программы.

К рискам, неподдающимся управлению, относятся, в первую очередь, различные форс-мажорные обстоятельства.

Подробное описание рисков реализации муниципальной программы и мер управления рисками приведено в соответствующих разделах подпрограмм муниципальной программы.

Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя, либо во исполнение поручений Главы города Курчатова в соответствии с установленным порядком.

**12. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится с использованием показателей (индикаторов) выполнения программы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, позволяющих проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности программы включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1. Степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач, запланированных программных мероприятий) программы (оценка результативности).

2. Степень реализации основных мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) программы.

3. Степень соответствия фактических затрат бюджета города Курчатова и запланированного уровня (эффективность использования средств бюджета города Курчатова, оценка полноты использования бюджетных средств) и привлечение дополнительных средств для реализации программных мероприятий.

В дополнение к количественной оценке эффективности производится качественная оценка социальной эффективности программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы. Оценка эффективности реализации программы включает в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в сфере реализации программы.

Расчет результативности по каждому показателю программы проводится по формуле:

а) для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

, где:

Ei - степень достижения i-го показателя подпрограммы (процентов);

Tfi - фактическое значение показателя;

TNi - установленное программой целевое значение показателя.

б) для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

%

100





*Tfi*

*TNi*

*Ei*

Расчет результативности реализации программы в целом проводится по формуле:

,

где:

E - результативность реализации программы (процентов);

n - количество показателей программы, единиц.

Для оценки степени достижения запланированных результатов программы устанавливаются следующие критерии:

- если значение показателя результативности E равно или больше 80%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как высокая;

- если значение показателя результативности E равно или больше 50%, но меньше 80%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как удовлетворительная;

- если значение показателя результативности E меньше 50%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как неудовлетворительная.

Расчет полноты использования бюджетных средств производится отношением фактических затрат бюджета города Курчатова на реализацию программы к запланированному уровню по следующей формуле:

,

где:

П - полнота использования бюджетных средств;

ЗФ - фактические расходы бюджета города Курчатова на реализацию программы в соответствующем периоде;

ЗП - запланированные бюджетом города Курчатова расходы на реализацию программы в соответствующей периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат бюджета города Курчатова на реализацию программы к запланированному уровню полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

- если значение показателя результативности E и значение показателя полноты использования бюджетных средств П равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат бюджета города Курчатова на реализацию программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

- если значения показателя результативности E меньше 80%, а значение показателя полноты использования бюджетных средств П меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат бюджета города Курчатова на реализацию программы запланированному уровню оценивается как неудовлетворительная.

Расчет эффективности использования средств бюджета города Курчатова на реализацию муниципальной программы производится по следующей формуле:

,где:

Э - эффективность использования средств бюджета города Курчатова;

П - показатель полноты использования бюджетных средств;

E - показатель результативности реализации программы.

В целях оценки эффективности использования средств бюджета города Курчатова при реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

- если значение показателя эффективность использования средств бюджета города Курчатова Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

- если значение показателя эффективность использования средств бюджета города Курчатова Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

- если значение показателя эффективность использования средств бюджета города Курчатова Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

При неудовлетворительном показателе результативности реализации программы, неудовлетворительной полноте использования бюджетных средств и низкой эффективности использования средств бюджета города Курчатова программа признается неэффективной.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

 в городе Курчатове и

безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Курчатове и

безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значения показателей |
| 2014 год | 2015год | 2016 год  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020год |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городе Курчатове ибезопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» |
| 1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 95 | 96 | 97 | 97 | 98 | 99 | 99 |
| 2. | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. | ед | 105 | 100 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы». |
| 1.1 | Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования | км | 3,183 | 0,615 | 1,075 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 1.2 | Количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий | м2 | - | - | 5000 | 5000 | 5000 | 3000 | 3000 |
| 1.3 | Количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог | м2 | 729,8 | 1200 | 1000 | 1000 | 800 | 800 | 800 |
| 1.4 | Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием | км | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы». |
| 2.1 | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов». | Ед. | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 2.2 | Социальный риск (число лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения)**(расчет произведён из расчета численности населения 39500чел.)** | Ед. | 26,6 | 25,5 | 24 | 22 | 20,2 | 19 | 18 |

 Приложение № 2

 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

 в городе Курчатове и

безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы«Развитие транспортной системы**

 **в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации подпрограммы, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | Окончания реализации |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы».** |
| **1.1.** | **Основное мероприятие 1.1.**Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области» | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 2019 | 2020 | Территориальное развитие г. Курчатова,транспортное соединение 1- 6 жилых микрорайонов с Южным жилым районом г. Курчатова,обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием  | Проблема освоения и развития территории Южного жилого района, в связи с труднодоступностью | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов.Показатель № 1.4 приложения № 1 |
| **1.2.** | **Основное мероприятие 1.2.**Строительство путепровода тоннельного типа | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 2019 | 2020 | обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием  | Проблема освоения и развития территории Южного жилого района | Обеспечивает достижение ожидаемых результатов.Показатель № 1.4 приложения № 1 |
| **1.3.** | **Основное мероприятие 1.3.**Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов | -//- | 2016 | 2020 |  |  |  |
| **1.4.** | **Основное мероприятие 1.4.**Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города | Комитет архитектуры администрации города Курчатова  | 2018 | 2020 | обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием  | Проблема освоения и развития территории Южного жилого района | Показатель №1.4 приложения № 1 |
| **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы».** |
| 2.1. | **Основное мероприятие 2.1.**Инженерные и организационно-планировочные мероприятия | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 2017 | 2017 | Ликвидация места концентрации дорожно-транспортного происшествия | Высокая вероятность дорожно-транспортных происшествий на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной» | Показатель №2.1 приложения № 1 |
| 2.2. | **Основное мероприятие 2.2.**Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 2016 | 2020 | Предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках улично-дорожной сети.  | Высокая вероятность дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети | Показатель №2.1 приложения № 1 |
| 2.3. | **Основное мероприятие 2.3.**Информационно - пропагандистское обеспечение | -//- | 2016 | 2020 | -//- | -//- | Показатель №2.1 приложения № 1 |

 Приложение № 3

 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы

 в городе Курчатове и

безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

**за счет средств городского бюджета (тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (координатор) | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. рублей), годы |
|  |  |  | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Муниципальная программа | **«Развитие транспортной системы в****городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»** | Всего |  |  |  |  | **23998,3** | **23998,3** | **70036.9** | **77039,2** | **71961,2** |
| Ответственный исполнитель **Комитет городского хозяйства** **г. Курчатова** |  |  |  |  | **23878,3** | **23878,3** | **27696,9** | **34634,2** | **29516,2** |
| Участник 1**Комитет по управлению имуществом**  **г. Курчатова** |  |  |  |  | **120** | **120** | **120** |  |  |
| **Подпрограмма 1** |  **«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы».** | **Всего** |  |  |  |  | **23190** | **23190** | **66839,2** | **69158.2** | **68939,2** |
| Ответственный исполнитель подпрограммы**Комитет городского хозяйства г. Курчатова** |  |  |  |  | **23070** | **23070** | **24839,2** | **27158,2** | **26939,2** |
| **Основное мероприятие 1.1.** | Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах города Курчатова Курской области» |  |  |  |  |  |  |  |  | **3547.6** |  |
| Мероприятие 1.1.1.  | межевание земельного участка | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 006 | 0412 | 111012425 | 200 |  |  |  | 86 |  |
| Мероприятие 1.1.2.  | строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области» | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 006 | 0409 | 111011223 | 400 |  |  |  | 3461,6 |  |
| **Основное мероприятие 1.2.** | **Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове Курской области»** |  | 006 | 0409 | 111011223 | 400 |  |  |  | **2439** | **2220** |
| Мероприятие 1.2.1.  | - межевание земельного участка | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 006 | 0412 | 111012425 | 200 |  |  |  | 34 |  |
| Мероприятие 1.2.2.  | - строительство путепровода тоннельного типа | Комитет городского хозяйства г. Курчатова |  |  |  |  |  |  |  | 2405 | 2220 |
| **Основное мероприятие 1.3.** | **Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов** |  |  |  |  |  | **23190** | **23190** | **24839,2** | **24719,2** | **24719,2** |
| Мероприятие 1.3.1.  | Проверка локальных сметных расчетов | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Мероприятие 1.3.2.  | Разработка схем ремонта и определение точного объема работ по ремонту дворовых территорий | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Мероприятие 1.3.3.  | Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 90 | 90 | 90,2 | 90,2 | 90,2 |
| Мероприятие 1.3.4.  | Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Мероприятие 1.3.5.  | Ремонт дорог общего пользования |  | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 8200 | 8200 | 8200 | 8200 | 8200 |
| Мероприятие 1.3.6.  | Ремонт дворовых территорий | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Мероприятие 1.3.7.  | Ямочный ремонт дорог общего пользования и внутриквартальных дорог | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| Мероприятие 1.3.8. | Содержание автомобильных дорог города | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 800 | 11058 | 11058 | 12630 | 12630 | 12630 |
| Мероприятие 1.3.9. | Содержание и ремонт дорожных знаков | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 440 | 440 | 517 | 517 | 517 |
| Мероприятие 1.3.10. | Содержание и ремонт светофорных объектов | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Мероприятие 1.3.11.  | Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ | Комитет по управлению имуществом г. Курчатова | 006 | 0412 | 111031425 | 200 | 120 | 120 | 120 |  |  |
| **Основное мероприятие 1.4.** | **Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города** | Комитет архитектуры администрации города Курчатова  |  |  |  |  |  |  | **42000** | **42000** | **42000** |
| Мероприятие 1.4.1. | Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города | Комитет архитектуры администрации города Курчатова  | 001 | 0409 | 111041423 | 400 |  |  | 42000 | 42000 | 42000 |
| **Подпрограмма 2** |  **«Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы».** | Всего: |  |  |  |  | **808,3** | **808,3** | **3197,7** | **7881** | **3022** |
| **Ответственный исполнитель: Комитет городского хозяйства****г. Курчатова.** |  |  |  |  | 808,3 | 808,3 | 2857,7 | 7476 | 2557 |
| **Участники:****Комитет архитектуры администрации города Курчатова, Комитет по управлению имуществом г.Курчатова, МКП «Благоустройство».** **Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг, для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.** |  |  |  |  |  |  | 320 | 380 | 440 |
| **Участники****МКУ СДПО МК ДПО г. Курчатова** |  |  |  |  |  |  | 20 | 25 | 25 |
| **Основное мероприятие 2.1.** | Инженерные и организационно-планировочные мероприятия |  |  |  |  |  | **808,3** | **808,3** | **2857,7** | **7476** | **2557** |
| Мероприятие 2.1.1. | Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной» | Комитет городского хозяйства г. Курчатова | 006 | 0409 | 112011459 | 200 |  |  | 100 |  |  |
| Мероприятие 2.1.2. |  Установка светофорного объекта на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной» | -//- | 006 | 0409 | 112011459 | 400 |  |  |  | 900 |  |
| Мероприятие 2.1.3. | Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове | -//- | 006 | 0409 | 112011459 | 200 |  |  | 100 |  | 200 |
| Мероприятие 2.1.4. | Проведение экспертизы проектно - сметной документации: «Устройство остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук» | -//- | 006 | 0409 | 112011459 | 200 |  |  | 50 |  |  |
| Мероприятие 2.1.5. | Устройство 12 остановочных пунктов  | -//- | 006 | 0409 | 111011223 | 006 |  |  | 1760 | 5640 | 1412 |
| Мероприятие 2.1.6. | Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 |  |  | 19,4 | 7,2 | 15,6 |
| Мероприятие 2.1.7. | Изготовление строительного чертежа | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 |  |  | 20 | 20 | 20 |
| Мероприятие 2.1.8. | Нанесение дорожной разметки | -//- | 006 | 0409 | 112011459 | 400 | 750 | 750 | 750 | 800 | 850 |
| Мероприятие 2.1.9. | Осуществление строительного контроля над выполнением работ по нанесению дорожной разметки | -//- | 006 | 0409 | 111031424 | 200 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,8 | 9,4 |
| Мероприятие 2.1.10 | Установка новых дорожных знаков | -//- | 006 | 0409 | 112011459 | 400 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 |
| **Основное мероприятие 2.2.** | **Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма** |  |  |  |  |  |  |  | **320** | **380** | **440** |
| Мероприятие 2.2.1. | Оснащение учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения | Комитет архитектуры администрации города Курчатова, Комитет по управлению имуществом г.Курчатова, МКП «Благоустройство». Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг, для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации | 005 |  |  |  |  |  | 120 | 130 | 140 |
| Мероприятие 2.2.2. | Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения | Комитет архитектуры администрации города Курчатова, Комитет по управлению имуществом г.Курчатова, МКП «Благоустройство». Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг, для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации | 005 |  |  |  |  |  | 200 | 250 | 300 |
| **Основное мероприятие 2.3.** | Информационно - пропагандистское обеспечение |  |  |  |  |  |  |  | **20** | **25** | **25** |
| Мероприятие 2.3.1. | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях.  | МКУ СДПО МК ДПО г. Курчатова во взаимодействии с ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский» (по согласованию) |  |  |  |  |  |  | 20 | 25 | 25 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

 в городе Курчатове и

безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета,**

**городского бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. руб.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, муниципальный заказчик (координатор) | Оценка расходов (тыс. руб.) |
| Всего | В том числе по годам: |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» | **Всего** | **336041** | **23998,3** | **23998,3** | **70036,9** | **146046,3** | **71961,2** |
| **Федеральный бюджет** | **0** |   |   |   |   |   |
| **Областной бюджет** | **69007,1** |   |   |  | **69007,1** |  |
| **Городской бюджет** | **267033,9** | **23998,3** | **23998,3** | **70036,9** | **77039,2** | **71961,2** |
| **Внебюджетные источники** | **0** |   |   |   |   |   |
| **Подпрограмма 1** |  **«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы».** | **Всего** | **320323,7** | **23190** | **23190** | **66839,2** | **138165,3** | **68939,2** |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **69007,1** |  |  |  | **69007,1** |  |
| Городской бюджет | **251316,6** | **23190** | **23190** | **66839,2** | **69158,2** | **68939,2** |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.1.** | Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах города Курчатова Курской области» | Федеральный бюджет | **0** |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **39376,9** |  |  |  | **39376,9** |  |
| Городской бюджет | **3547,6** |   |   |   | 3547,6 |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1.1.1.**  | межевание земельного участка | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |   |   |
| Городской бюджет | **86** |   |  |  | 86 |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |   |   |
| **Мероприятие 1.1.2.**  | строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области» | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |   |   |
| Областной бюджет | **39376,9** |   |  |  | 39376,9 |   |
| Городской бюджет | **3461,6** |   |  |  | 3461,6 |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.2.** | **Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове Курской области»** | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **29630,2** |   |  |  | **29630,2** |  |
| Городской бюджет | **4659** |   |  |  | **2439** | **2220** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1.2.6.**  | - межевание земельного участка | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |   |   |
| Городской бюджет | **34** |   |  |  | 34 |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |   |   |
| **Мероприятие 1.2.9.**  | - строительство путепровода тоннельного типа | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |   |   |
| Областной бюджет | **29630,2** |   |  |  | 29630,2 |   |
| Городской бюджет | **4625** |   |  |  | 2405 | 2220 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.3.** | **Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов** | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **120657,6** | 23190 | **23190** | **24839,2** | **24719,2** | **24719,2** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1.3.1.**  | Проверка локальных сметных расчетов | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **150** | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.2.**  | Разработка схем ремонта и определение точного объема работ по ремонту дворовых территорий | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **200** | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.3.**  | Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **450,6** | 90 | 90 | 90,2 | 90,2 | 90,2 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.4.**  | Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **110** | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.5.**  | Ремонт дорог общего пользования | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **41000** | 8200 | 8200 | 8200 | 8200 | 8200 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.6.**  | Ремонт дворовых территорий | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **10000** | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.7.**  | Ямочный ремонт дорог общего пользования и внутриквартальных дорог | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **4750** | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.8.** | Содержание автомобильных дорог города | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **60006** | 11058 | 11058 | 12630 | 12630 | 12630 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.9.** | Содержание и ремонт дорожных знаков | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **2431** | 440 | 440 | 517 | 517 | 517 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.10.** | Содержание и ремонт светофорных объектов | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **1200** | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| **Мероприятие 1.3.11.** | Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **360** | 120 | 120 | 120 |   |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 1.4.** | **Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города** | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **126000** |   |  | **42000** | **42000** | **42000** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Мероприятие 1.4.1.** | Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **126000** |   |  | 42000 | 42000 | 42000 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Подпрограмма 2** |  **«Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы».** | ВСЕГО | **15717,3** | **808,3** | **808,3** | **3197,7** | **7881** | **3022** |
| Федеральный бюджет | **0** |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |  |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **15717,3** | **808,3** | **808,3** | **3197,7** | **7881** | **3022** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.1.** | Инженерные и организационно-планировочные мероприятия | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **14507,3** | **808,3** | **808,3** | **2857,7** | **7476** | **2557** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.1.1. | Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной» | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **100** |   |   | 100 |   |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.2. |  Установка светофорного объекта на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной» | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **900** |   |   |   | 900 |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.3. | Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **300** |   |   | 100 |   | 200 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.4. | Проведение экспертизы проектно - сметной документации: «Устройство остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук» | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **50** |   |   | 50 |   |   |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.5. | Устройство 12 остановочных пунктов  | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **8812** |   |   | 1760 | 5640 | 1412 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.6. | Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове в количестве 12 штук | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **42,2** |   |   | 19,4 | 7,2 | 15,6 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.7. | Изготовление строительного чертежа | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **60** |   |   | 20 | 20 | 20 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.8. | Нанесение дорожной разметки | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **3900** | 750 | 750 | 750 | 800 | 850 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.9. | Осуществление строительного контроля над выполнением работ по нанесению дорожной разметки | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **43,1** | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,8 | 9,4 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2.1.10 | Установка новых дорожных знаков | Федеральный бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |   |   |   |   |
| Городской бюджет | **300** | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.2.** | **Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма** | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **1140** |   |  | **320** | **380** | **440** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.2.1. | Оснащение учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **390** |   |  | 120 | 130 | 140 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |   |   |   |
| Мероприятие 2.2.2. | Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения | Федеральный бюджет | **0** |   |  |   |   |   |
| Областной бюджет | **0** |   |  |   |   |   |
| Городской бюджет | **750** |   |  | 200 | 250 | 300 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| **Основное мероприятие 2.3.** | Информационно - пропагандистское обеспечение | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **70** |   |  | **20** | **25** | **25** |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |
| Мероприятие 2.3.1. | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях. | Федеральный бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Областной бюджет | **0** |   |  |  |  |  |
| Городской бюджет | **70** |   |  | 20 | 25 | 25 |
| Внебюджетные источники | **0** |   |  |  |  |  |

**Подпрограмма 1**

«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы».

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Комитет городского хозяйства г. Курчатова |
| Участники подпрограммы  | Комитет архитектуры администрации города Курчатова, Комитет по управлению имуществом г.Курчатова, МКП «Благоустройство». Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг, для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения. |
| Задачи подпрограммы | - увеличение протяженности дорог;-обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, дворовых территорий. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования;- количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий;- количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог;-обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием; |
| Этапы и срокиреализации подпрограммы  | Подпрограмма реализуется в 2016 – 2020 годы в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы  | Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 320323,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 23190 тыс. руб.;2017 год – 23190тыс. руб.;2018 год – 66839,2 тыс. руб.;2019 год – 138165,3 тыс. руб.;2020 год – 68939,2 тыс. руб. - за счет средств городского бюджета -251316,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 23190 тыс. руб.;2017 год – 23190 тыс. руб.;2018 год – 66839,2 тыс. руб.;2019 год – 69158,2 тыс. руб.;2020 год – 68939,2 тыс. руб. - за счет средств областного бюджета – 69007,1 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год –0 тыс. руб.;2017 год –0 тыс. руб.;2018 год –0 тыс. руб.;2019 год – 69007,1 тыс. руб.;2020 год – 0 тыс. руб. Объемы финансирования мероприятий программы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог – 99%Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования – 11,075 км.Количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий – 21000 м2Количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог – 4400 м2.Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием -3 км.Улучшение состояния городских автомобильных дорог. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Существующая застройка города Курчатова представляет собой шесть жилых микрорайонов, протянувшихся вдоль железной дороги Курск-Рыльск, шириной до одного километра и длиной более 4-х километров. В первых шести микрорайонах города практически отсутствуют пригодные участки под новое строительство. Сложившаяся необходимость в территориальном развитии города возможна, согласно генерального плана, путем освоения территории Южного жилого района, в который входят 7,8,9,10 микрорайоны города Курчатова. Основной проблемой освоения и развития территории Южного жилого района является ее труднодоступность, так как она с востока, юга и запада ограничена землями предприятий агропромышленного комплекса и только с северной стороны, от существующего города единственно возможно вести транспортные пути к будущим новостройкам. В настоящее время ведется застройка Южного района города. Связь с этим районом осуществляется через железнодорожные переезды Успенский и Тарасовский. Существующая между этими переездами грунтовая дорога не позволяет в осеннее - зимний период подъезд к застройке нового жилого района. В связи с этим возникла необходимость проектирования и строительства дороги между этими переездами, которая обеспечит транспортную связь в Южный район города Курчатова, где в настоящее время ведется индивидуальная застройка, а также планируется строительство многоквартирных жилых домов, согласно генеральному плану города Курчатова.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, заделку трещин и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Мероприятия, предусмотренные Программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность населения в автомобильных дорогах и дворовых территориях, отвечающих современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

2. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.**

**Приоритеты муниципальной политики в**

**жилищно-коммунальной сфере**

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере дорожной деятельности определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

Приоритетом муниципальной политики является развитие и модернизация объектов в сфере дорожной деятельности.

**Цели и задачи подпрограммы**

Основной целью подпрограммы ««Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы»муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» является:

-обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения.

Достижение цели подпрограммы осуществляются путем решения следующих задач:

- увеличение протяженности дорог;

-обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города и дворовых территорий.

**Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы и ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы является:

- количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования;

- количество отремонтированных квадратных метров дворовых территорий;

- количество квадратных метров проведенного ямочного ремонта дорог общего пользования и внутриквартальных дорог;

-обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Сведения по вышеуказанным индикаторам и показателям предоставляет Комитет городского хозяйства г.Курчатова на основании актов приемки выполненных работ и сводной информации.

Конечным результатом подпрограммы является обеспечение выполнения целей, задач и показателей муниципальной программы города Курчатова «Развитие транспортной системы города Курчатова Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» в целом, в разрезе подпрограмм и основных мероприятий подпрограммы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в таблице 1.

 **Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2016 - 2020 годах в один этап.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

 Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы.

В рамках **подпрограммы 1**«Развитие сети автомобильных дорог города Курчатова Курской области на 2016-2020 годы»муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»определены следующие мероприятия:

**Основное мероприятие 1.1.** Строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах города Курчатова Курской области

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие коммунальной инфраструктуры на территории города, в том числе:

-выполнение инженерно-геодезических изысканий

-корректировка проектной документации на строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области»

-экспертиза проектной документации на строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области.

-межевание земельного участка

-изготовление чертежа градостроительного плана

-строительство объекта «Автодорога в 7-м, 10-м микрорайонах г. Курчатова Курской области»

-осуществление строительного контроля за СМР

Ожидаемым непосредственным результатом реализации данного мероприятия станет территориальное развитие г. Курчатова, транспортное соединение 1- 6 жилых микрорайонов с Южным жилым районом г. Курчатова, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием

**Основное мероприятие 1.2. Строительство путепровода тоннельного типа в г. Курчатове Курской области»**

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие коммунальной инфраструктуры на территории города, в том числе:

- геологические, гидрометеорологические, геодезические изыскания

- изготовление проектно-сметной документации на строительство путепровода

- экспертиза проектной документации

- изготовление проектно-сметной документации на строительство примыкающих к путепроводу автомобильной и пешеходной дорог

- экспертиза проектной документации

- межевание земельного участка

- изготовление чертежа градостроительного плана

- оформление договоров со всеми пользователями земельных участков, необходимых для строительства путепровода

- строительство путепровода тоннельного типа

- строительство примыкающих к путепроводу автомобильной и пешеходной дорог

- осуществление строительного контроля

 Ожидаемым непосредственным результатом реализации данного мероприятия является транспортное соединение 1- 6 жилых микрорайонов с Южным жилым районом г. Курчатова,обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

**Основное мероприятие 1.3. Содержание и ремонт дорог и дорожных объектов**

Данное основное мероприятие предполагает реализацию следующих мероприятий, направленных на обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог городаи включает, в том числе следующие мероприятия:

-Проверка локальных сметных расчетов

-Разработка схем ремонта и определение точного объема работ по ремонту дворовых территорий

-Строительный контроль выполнения работ по ремонту дорог общего пользования

-Строительный контроль выполнения работ по ремонту дворовых территорий

-Ремонт дорог общего пользования

-Ремонт дворовых территорий

-Ямочный ремонт дорог общего пользования и внутриквартальных дорог

-Содержание автомобильных дорог города

-Содержание и ремонт дорожных знаков

-Содержание и ремонт светофорных объектов

-Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ

**Основное мероприятие 1.4. Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города**

Данное мероприятие предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие **улично-дорожной сети** на территории города, в том числе:

-Строительство улично-дорожной сети с тротуарами в южном микрорайоне города

**4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы**

В рамках реализации подпрограмм муниципальные услуги (работы) не оказываются.

**5. Информация об участии предприятий и организаций, а также внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается участие:

- комитет по управлению имуществом г. Курчатова

- муниципальные казенные предприятия;

- муниципальные унитарные предприятия;

- предприятия других организационно-правовых форм собственности (за исключением муниципальных учреждений);

- предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Расходы на реализацию муниципальной подпрограммы формируются за счет средств бюджета города Курчатова и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2016 – 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 320323,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 23190 тыс. руб.;

2017 год – 23190 тыс. руб.;

2018 год – 66839,2 тыс. руб.;

2019 год – 138165,3 тыс. руб.;

2020 год – 68939,2 тыс. руб.

- за счет средств городского бюджета -251316,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 23190 тыс. руб.;

2017 год – 23190 тыс. руб.;

2018 год – 66839,2 тыс. руб.;

2019 год – 69158,2 тыс. руб.;

2020 год – 68939,2 тыс. руб.

- за счет средств областного бюджета – 69007,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год –0 тыс. руб.;

2017 год –0 тыс. руб.;

2018 год –0 тыс. руб.;

2019 год – 69007,1 тыс. руб.;

2020 год – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно уточняются в установленном порядке при формировании бюджета на соответствующий год.

**7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

К рискам реализации подпрограммы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

1. Операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией подпрограммы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных подпрограммой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы или задержке в их выполнении. Данный риск может быть качественно оценен как умеренный.

2. Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием подпрограммы в неполном объеме. Однако, учитывая формируемую практику программного бюджетирования в части обеспечения реализации подпрограммы за счет средств бюджетов, риск сбоев в реализации подпрограммы по причине недофинансирования можно считать умеренным.

Реализации подпрограммы также угрожают следующие риски, которые связаны с изменения внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации подпрограммы.

1. Риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Такой риск для реализации подпрограммы может быть качественно оценен как высокий.

2. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в отдельных регионах или муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств федерального бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для подпрограммы можно оценить как умеренный.

Меры управления рисками реализации подпрограммы основываются на следующих обстоятельствах:

1. Наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию подпрограммы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации подпрограммы. Поскольку в рамках реализации подпрограммы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым рискам.

2. Управление рисками реализации подпрограммы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов муниципальной власти и организаций, задействованных в реализации подпрограммы.

Управление рисками реализации подпрограммы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников в реализации подпрограммы.

**Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Курчатове и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы»**

**Паспорт подпрограммы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет городского хозяйства г. Курчатова |
| Участники муниципальной подпрограммы  | Комитет архитектуры администрации города Курчатова, Комитет по управлению имуществом г.Курчатова, МКП «Благоустройство». Предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказания услуг, для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту - ДТП) |
| Задачи подпрограммы | 1. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и прочее).2.Создание системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения.3. Повышение правого сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов» 2. Социальный риск (число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения) |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в 2016 -2020 годы в один этап  |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы в 2016-2020 годах за счет всех источников финансирования составит 15717,3 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 808,3 тыс.руб;2017 год – 808,3 тыс. руб.;2018 год – 3197,7 тыс. руб.;2019 год – 7881 тыс. руб.;2020 год – 3022 тыс. руб.- за счет средств городского бюджета – 15717,3 тыс.рублей, в том числе по годам:2016 год – 808,3 тыс. руб.;2017 год – 808,3 тыс. руб.;2018 год – 3197,7 тыс. руб.;2019 год – 7881 тыс. руб.;2020 год – 3022 тыс. руб.;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 80 % по сравнению с 2016 годом. 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения яв­ляется одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети города Курчатова Курской области совершается более 700 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в ко­торых люди погибают или получают ра­нения различной степени тяжести.

В 2015 году на территории города Курчатова Курской области зарегистрировано 879 ДТП, в результате которых 6 человек погибло и 48 получили ранения. По сравнению с 2014 годом количество ДТП увеличилось на 10 %, число по­гибших в авариях людей увеличилось на 6 человек, количество раненых сократилось на 9 %, число дорожно-транспортных происшествий, при которых пострадали участники дорожного движения, снизилось на 7%.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей по сравнению с 2014 годом снизилось на 37,5 %.

Удельный вес ДТП с участием детей до 16 лет составил 14,6 % от общего числа аварий. Всего за 2014 год зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, при этом 6 юных участников дорожного движения получили ранения. За 12 месяцев 2014 года было зарегистрировано 109 нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними, в том числе 18-скутеристы и велосипедисты, 90-пешеходы, 1 управлял автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается челове­ческий фактор. Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредстав­ление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным сред­ствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями.

Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участ­ников движения. Так, за 2014 год в городе Курчатове и Курчатовском районе Курской области выявлено и пресечено 15009 нарушений ПДД, задержано 501 водителей, которые управляли транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения либо отказались от прохождения освидетельствования на состояние опьянения. Было пресечено 6100 нарушений скоростного режима движения, 200 не предоставлений преимущества в движении транспортным средствам, 1862 нарушения ПДД со стороны пешеходов и 404 нарушений правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорци­ей между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличива­ющейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории города. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, остановочными пунктами, пешеходными дорожками, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

**Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.**

 Целями муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования, уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Это позволит городу Курчатову Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

**Цели и задачи подпрограммы**

 Основной целью подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» является:

- повышение правового сознания населения, направленное на обеспечение необходимого уровня защищенности участников дорожного движения от травматизма.

 Достижение цели подпрограммы осуществляется путем решения следующих задач:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и прочее);

- создание системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

**Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы и ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

 Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы является:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Город Курчатов»;

- социальный риск (число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч населения)

Ожидаемым общественно значимым конечным результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году на 80% по сравнению с 2015 годом, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

 Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в таблице 1.

**Сроки и этапы реализации подпрограммы**

 Подпрограмму предусматривается реализовать в 2016-2020 годах в один этап.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

 Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы.

 В рамках **подпрограммы 2** «Повышение безопасности дорожного движения в городе Курчатове Курской области на 2016-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы» определены следующие мероприятия:

 **Основное мероприятие 1.** Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

 Данное мероприятие включает в себя:

1.1. Выполнение проектно-сметной документации по объекту: «Светофорное регулирование на пересечении улицы Советской с автомобильной дорогой «Курск - Льгов - Рыльск - гр. с Украиной».

1.2. Внесение изменений и дополнений в проект организации дорожного движения в городе Курчатове.

1.3. Проведение экспертизы проектно-сметной документации: устройство остановочных пунктов в г.Курчатове в количестве 12 штук».

1.4. Устройство остановочных пунктов.

1.5. Осуществление строительного контроля над выполнением работ по устройству остановочных пунктов в г. Курчатове.

1.6. Нанесение дорожной разметки.

1.7. Осуществление строительного контроля над выполнением работ по нанесению дорожной разметки.

1.8. Установку дорожных знаков.

**Основное мероприятие 2.** Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Данное мероприятиевключает в себя**:**

2.1. Оснащение учебных классов в общеобразовательных учреждениях города, учреждениях дополнительного образования современными средствами обучения Правилам дорожного движения.

2.2. Оснащение специализированного школьного кабинета юных инспекторов дорожного движения.

**Основное мероприятие 3.** Информационно-пропагандистское обеспечение.

Данное мероприятие включает в себя**:**

3.1. Размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте по соблюдению Правил дорожного движения.

 3.2. Проведение акций: «Внимание, дети!», «Внимание, пешеход!», «Вежливый водитель», «Пожилой пешеход», «День памяти жертв ДТП» «Зебра», «Школьные каникулы», «День знаний» и т.д.

 3.3. Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, смен юных инспекторов дорожного движения, внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

**4.  Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы**

 В рамках реализации подпрограмм муниципальные услуги (работы) не оказываются.

**5. Информация об участии предприятий и организаций, а также внебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы предполагается участие следующих предприятий и организаций:

-Комитет городского хозяйства г. Курчатова;

 - Комитет архитектуры администрации города Курчатова;

 - Комитет по управлению имуществом города Курчатова;

 - МКП «Благоустройство»;

 -предприятия и организации, определенные для выполнения работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

 Расходы на реализацию муниципальной подпрограммы формируются за счет средств бюджета города Курчатова и внебюджетных источников.

 Общий объем финансирования подпрограммы в 2016- 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 15717,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 808,3 тыс.руб;

2017 год – 808,3 тыс. руб.;

2018 год – 3197,7 тыс. руб.;

2019 год – 7881 тыс. руб.;

2020 год – 3022 тыс. руб.- за счет средств городского бюджета – 15717,3 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 808,3 тыс. руб.;

2017 год – 808,3 тыс. руб.;

2018 год – 3197,7 тыс. руб.;

2019 год – 7881 тыс. руб.;

2020 год – 3022 тыс. руб.;

 Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в Приложениях № 3, № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в городе Курчатове Курской области и безопасности дорожного движения на 2016-2020 годы».

**7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.**

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что в стране наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Курчатове.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Курчатовский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

 4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

 5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

Меры по управлению рисками реализации муниципальной программы в целом основаны на:

1) применении механизмов ежегодного конкурсного отбора наиболее качественных и эффективных инвестиционных программ и проектов;

2) годовом периоде проведения мероприятий муниципальной программы, что позволяет приостановить дальнейшую муниципальную поддержку участников муниципальной программы в случае наступления указанных негативных сценариев развития;

3) регулярном анализе результатов реализации целевой программы, возможной корректировке мероприятий подпрограмм по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.